

1 기술개요

본 발명은 도로 노면의 보수 시점을 보다 즉각적으로 파악하여 효율적인 관리가 가능한 도로 노면 감시 시스템 및 방법에 관한 것임

기존 문제점	기술의 차별성 및 경쟁력
<ul style="list-style-type: none"> 도로 노면 상태의 파악이 담당자가 주기적으로 진행하는 확인 작업과 민원을 통해 파악되어 관리가 비효율적으로 이루어짐 	<ul style="list-style-type: none"> 노면감지센서와 위치센서의 구성을 통하여 자동으로 도로노면의 파손 및 균열을 파악 사용량이 많은 도로인 대중교통 버스 노선을 따라 집중적으로 감시함으로써 효율적인 도로 노면의 관리가 가능함

2 기술세부내용

○ 도로노면 감시 시스템

차량(200)은 정해진 경로를 따라 주행하는 고속버스로 후면에 전광판이 마련되어 판단 결과를 디스플레이 함

-노면감지센서(300)로부터 전달받은 도로노면(10) 상태정보

: 비전센서, 라이다 및 가속도센서를 포함,

이미지와 반사 전파의 시간 및 강도 정보,

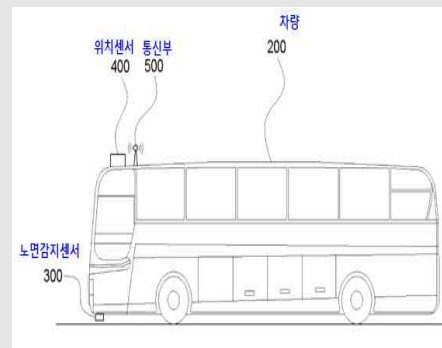
차량 가속도 및 가속 방향 특성, 충격 세기 및 방향 정보를 이용함

-위치센서(400)로부터 전달받은 현재 위치정보

-시간정보를 포함하는 측정정보를 외부로 전송하는 통신부(500)

-통신부(500)로부터 측정정보를 수신

-도로노면(10) 상태정보의 이상여부를 판단하는 판별부(620)를 포함



3 관련특허

구분	출원번호	권리현황	발명의 명칭
대표	10-2020-0111437	등록	도로노면 감시 시스템 및 방법

4 적용시장

교통 인프라 분야(도로 노면 관리/객체 추적/정밀지도)